

*Dipartimento di Prevenzione - Servizio di Igiene e Sanità Pubblica*

Prot. n.

72772/818P

Valeggio sul Mincio, 10.05.2017

Risp. N. 151235 del 14.04.2017

**OGGETTO: D. Lgs. 152/2006, come modificato dal D. Lgs. 4/2008. Verifica di Assoggettabilità per il Piano Urbano della Mobilità del Comune di Villafranca di Verona (VR).**

Al Sig. **DIRETTORE**

Dipartimento Territorio Regione Veneto

Sezione Coordinamento Commissioni

Via Baseggio, 5

30174 **MESTRE (VE)**PEC: [coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)**TRASMISSIONE A MEZZO PEC**e p.c. Al Sig. **SINDACO**

del Comune di

37069 – **VILLAFRANCA DI VERONA (VR)**PEC: [protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it)

Con riferimento alla nota della S.V. n. 151235 del 14 aprile u.s., relativa alla Verifica di Assoggettabilità degli interventi in oggetto, si ricorda che, a seguito del risultato del Referendum Popolare abrogativo del 18/19 Aprile 1993, giusta quanto disposto dal D.P.R. 177/93, non competono più alle Aziende Sanitarie verifiche e valutazioni in materia ambientale.

Con l'occasione comunque, relativamente a quanto in oggetto, si esprimono in merito i seguenti rilievi di carattere igienico-sanitario.

Gli studi epidemiologici hanno ben documentato gli effetti acuti e cronici sulla salute di diversi fattori di rischi ambiente-correlati, tra cui l'inquinamento atmosferico e quello da rumore.

Per questo motivo è necessario che non si agisca solo con provvedimenti di emergenza finalizzati alla riduzione di tali forme di inquinamento nei momenti critici, ma si adottino misure preventive e strutturali per evitare/limitare le emissioni e conseguentemente l'esposizione media della popolazione.

Dal punto di vista di tutela della salute pubblica occorre porre in essere, già in fase di programmazione dell'assetto territoriale, ogni possibile strategia e/o intervento atto ad ottenere contenimento e mitigazione nei confronti di tutte le diversi sorgenti che contribuiscono all'inquinamento.

Alcune osservazioni/indicazioni sulla presenza di possibili fenomeni di inquinamento locale sono di seguito riportate:

1. nell'ottica della **razionalizzazione dei flussi veicolari**, l'intervento di cui trattasi dovrebbe tener conto del traffico dell'area stessa, dato che gli interventi oggetto della richiesta di parere determinerebbero un aumento del traffico indotto;
2. la stima dei volumi di traffico dovrebbe essere comunque accompagnata dall'indicazione dei provvedimenti che facilitino la **mobilità alternativa**, come la realizzazione di percorsi ciclabili ed il miglioramento e l'incentivazione di altre forme di trasporto, anche pubblico, non inquinante, collegati sia alle infrastrutture pubbliche già esistenti che a quelle di futura progettazione;
3. è opportuno prevedere la realizzazione di nuove aree verdi, allo scopo di **mitigare l'inquinamento atmosferico** di un'area che risulta già sottoposta a forte pressione veicolare;
4. devono essere previsti idonei accorgimenti di **mitigazione dell'inquinamento acustico**, che risulterebbe aumentato sia a seguito dell'incremento del flusso veicolare e che per gli impianti tecnologici utilizzati per la nuova realizzazione; a tal proposito si ricorda che la vigente normativa prevede la classificazione del territorio in zone acustiche e la predisposizione -ove occorra- di un piano di risanamento acustico;
5. a seguito della predisposizione di nuovi punti luce, si sottolinea l'opportunità di valutare l'utilizzo per l'**illuminazione pubblica** di apparati che non disperdano la luce verso l'alto e che producano l'illuminazione strettamente necessaria per gli usi previsti, al fine di evitare l'inquinamento luminoso dell'atmosfera;

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono i più cordiali saluti.

Il Dirigente Medico  
Responsabile del Procedimento  
Dr. Salvatore Falcone

